

Les grands territoires à l'épreuve de la « mobilité durable »

Colloque 30 octobre 2009

Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris Belleville
60 boulevard de la Villette 75019 Paris

organisé par l'IPRAUS : Institut Parisien de Recherche Architecture Urbanistique Société
avec l'ENSAPB et le soutien du MEEDDAT et du PREDIT

Inaugurant un cycle de rencontres sur les rapports entre les flux et les formes urbaines contemporaines abordés sous l'angle du développement durable, cette première séance se propose d'ouvrir le questionnement à l'échelle des *grands territoires* qui redessinent aujourd'hui la carte de l'urbanisation mondiale, sur la base de la croissance et du desserrement des villes et de l'élargissement des espaces de vie. Grandes régions urbaines, conurbations mégalopolitaines, métropoles transrégionales ou transnationales, *villes diffuses*, *zwischenstaten*, *métapoles...*, ces grands territoires rassemblent des situations urbaines et des processus de métropolisation très divers autour d'un commun dénominateur : le formidable changement d'échelle qui opère dans l'espace de la ville contemporaine. Cette évolution est indissociable de l'essor des échanges et des mobilités favorisé par les progrès des techniques de transport et de communication : les grands territoires existent et fonctionnent au travers des réseaux et des infrastructures et la superposition des logiques réticulaires et territoriales génère de nouvelles modalités de déplacements, caractérisées par une prédominance de l'usage individuel de l'automobile. La montée en légitimité de la ville durable et l'évolution des pratiques et des représentations de l'espace urbain amènent à renouveler le regard sur ces phénomènes dont les mécanismes et les conséquences environnementales, climatiques, sociales et économiques sont aujourd'hui mieux connus. L'organisation d'une mobilité durable peut sembler a priori peu compatible avec l'augmentation des distances qui opèrent dans la spatialisation urbaine contemporaine. Mais il est aujourd'hui difficile de nier la réalité de ces territoires de la grande dimension, comme espaces construits, habités, pratiqués..., et la ville ne peut plus être observée ou pensée sans le territoire qui l'intègre. Si le développement de la mobilité paraît nécessaire au dynamisme économique des territoires, comment préserver l'équité sociale et la qualité environnementale ? Cette journée propose un tour d'horizon des réflexions et des projets qui cherchent à dépasser ces contradictions apparentes et proposent des pistes pour créer au sein des grands territoires existants ou à venir les conditions d'une mobilité plus soutenable.

Contact : Sabine Guth
Architecte, enseignante, chercheuse associée à l'IPRAUS.
Sabine.guth@free.fr.
mob. 06 30 08 71 28

Programme

Matin

L'usage du grand territoire 9h30 > 11h15

modératrice : Béatrice Mariolle

- Frédéric Heran
La consommation d'espace-temps des divers modes de déplacement en milieu urbain
- Marie-Hélène Massot
Accessibilité et impact pour les territoires : le concept de « ville cohérente » .
- Antoine Debièvre, SNCF
Nouveaux concepts ferroviaires : « trains du plaisir », « grande vitesse urbaine »...

Discussion

Le lointain, le proche... et ce qui les relie 11h30 > 13h

modératrice : Corinne Tiry

- Anne Mie Depuydt, Bruno van Haesenbrouck / uapS
Projet d'insertion urbaine et paysagère de lignes de tram-train : le réseau Spartacus, Limburg, Belgique
- Marc Barani
Le pôle multimodal pour le tramway de l'agglomération niçoise (prix Equerre d'Argent 2008)

Discussion

Après-midi

La place de l'eau 14h15 > 16h

modérateur : André Peny

- Shu Cao
Shanghai et la région du delta du Yangtze : planification territoriale et transports
- Jean-Claude Lasserre
Le projet « Avenue des Amériques » (Montréal / du fleuve St-Laurent au Mississipi)
- Michèle Collin, Thierry Baudouin
La place de la navigation fluviale dans la circulation des marchandises, l'apport du fleuve à la métropole

Discussion

Territoires en mouvement 16h15 > 17h30

modérateur : Bénédicte Grosjean

- Denis Moreau
www.banlieuede... : promenades urbaines, nouveaux territoires de projet
- Thomas Sieverts
EmscherPark et son réseau cyclable. Perspectives pour une mobilité durable dans la Zwischenstadt.

Discussion

Table ronde 17h30 > 18h30

animée par Sabine Guth

Antoine Bres, Marie-Hélène Massot, Bernardo Secchi, Thomas Sieverts